



BRIEFING 4HTT

Este documento refere apenas alguns aspetos importantes.
Não dispensa a consulta do Regulamento Particular.

O Automóvel Club de Portugal e a Câmara Municipal de Fronteira agradece a participação de todos.

QUADRO OFICIAL DAS PROVAS

O quadro Oficial da Prova é o disponível na aplicação **Sportity** com a seguinte password:

4 horas – 4HTTSSV

Através da aplicação os concorrentes recebem toda a informação oficial da prova, incluindo informações do Diretor de Prova.

CONTACTOS IMPORTANTES

Secretariado - + 351 913 249 576

Acreditações - + 351 918 457 250

Relações Concorrentes 4 Horas - + 351 963 324 852

Responsável Paddock - + 351 961 871 119

Emergência - + 351 912 201 545

CLASSIFICAÇÕES EM TEMPO REAL – BOXES

A organização irá disponibilizar uma rede WiFi interna, para que todos tenham acesso aos resultados.

Classificações / Results / Classifications

Wifi: **CBTiming**

Password: **timing2018**

<http://crbsrv> or <http://10.1.0.1>

Para aceder de qualquer outro local:

<http://24horastt.cronobandeira.com>

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município
de Fronteira





POSTO DE COMANDO

O Posto de Comando está situado no extremo norte do Paddock, como habitualmente, num reboque de camião. O acesso a este local só é possível a pé utilizando uma escada, que se encontra no início da rua de saída do Paddock das 24 Horas, no extremo norte das boxes (P9 do Layout).

O acesso ao Pit Lane (em frente às boxes) é expressamente proibido a convidados (GUEST)

CAPAS DE CHUVA

Para as viaturas das Categorias SSV, que desejem utilizar capas de chuva, devem utilizar capas homologadas CIK-FIA (karting).

DUCHES

Disponíveis nas Piscinas Municipais, nos seguintes horários (ver layout):

Dia 4 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 5 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 6 dezembro – entre as 18h00 e as 22h00

Dia 7 dezembro – entre as 14h00 e as 18h00

SINALIZAÇÃO (art.º 13.3)

É extremamente importante conhecer o significado dos procedimentos a tomar perante a sinalização com bandeiras ou semáforos, bem como as penalizações que advêm do seu incumprimento. **A Direção de Prova será rigorosa com qualquer atitude antidesportiva e/ou que coloque em perigo a integridade física dos elementos da Organização ou dos outros concorrentes em prova.**

Sinalização por bandeiras pelo Diretor de Prova

	Bandeira de Partida	Início da corrida.
	Bandeira de Chegada	Final da corrida.
	Interrupção da Corrida	Indica que todos os pilotos devem cessar a corrida imediatamente e dirigir-se para o local que lhes for indicado pelos comissários, com a maior prudência e prontos a parar se for necessário
	Advertência	Apresentada juntamente com uma placa com número, constitui aviso por condução antidesportiva, dirigida (somente uma vez) ao piloto da viatura que usa o número indicado.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





	Paragem imediata nas boxes	Apresentada juntamente com uma placa com número, informa o piloto da viatura indicada que deve parar na sua box na próxima passagem.
--	-----------------------------------	--

Sinalização por bandeiras nos Postos de Vigilância

	Sinal de Perigo	<p>Fixa: conduza com precaução e dentro dos seus próprios limites. Não ultrapasse. Existe um incidente num dos lados da pista.</p> <p>Agitada: abrande de imediato. Não ultrapasse. Prepare-se para se desviar ou seguir uma trajetória não usual. Há um incidente na pista.</p> <p>Em qualquer dos casos, apenas poderá ultrapassar após ter passado o local onde está exibida uma bandeira verde, assinalando o final da zona de perigo.</p>
	Fim do alerta de Perigo	Fim do alerta de perigo. Pista limpa.

	Sinal de Perigo	<p>Fixa: Está prestes a chegar junto de um veículo, em marcha lenta.</p> <p>Agitada: Poderá ser seriamente obstruído por um veículo em marcha muito lenta.</p>
	Cedência de passagem (ultrapassagem)	<p>Fixa: um carro mais rápido está prestes a ultrapassá-lo. Ceda passagem.</p> <p>Agitada: um carro mais rápido vai ultrapassá-lo. Ceda passagem de imediato.</p>

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA (ART. 13.2)

Entrada no Circuito para volta de reconhecimento que antecede a formação da grelha de partida entre as **07h40 e as 07h50.**

Formação da Grelha de partida entre as 08h00 e as 08h30

Os procedimentos de partida iniciam-se, com a grelha formada, **10 (dez) minutos antes da hora prevista para a partida.**

Nesse momento, será mostrada uma **placa com a indicação “10 minutos” e acionado um sinal sonoro.**

Nenhum veículo poderá ter o seu motor em funcionamento a partir deste momento. **Os elementos da equipa devem abandonar a reta da meta para o lado das Boxes das 24Horas.**





Cinco minutos antes da hora prevista para a partida será mostrada uma placa com a indicação “5 minutos” e acionado um sinal sonoro, sendo os pilotos autorizados, a partir desse momento, a ligarem o motor do respetivo veículo.

Um minuto antes da hora prevista para a partida será mostrada uma placa com a indicação “1” e acionado um sinal sonoro.

Trinta segundos antes da hora prevista para a partida, será novamente mostrada uma placa com a indicação de “30”, e acionado um sinal sonoro

Dez segundos antes da partida, será levantada a bandeira de partida e o momento da partida será dado pelo baixar de uma bandeira verde, bandeira do ACP ou pela bandeira de Portugal, acompanhado de um sinal sonoro e por um semáforo (quando apagar a luz vermelha). **Caso a Luz do semáforo se mantenha acesa, ou existir discrepância entre o baixar da bandeira e o semáforo, devem seguir a indicação da Bandeira.**

PACE CAR (art.º 13.4)

Poderão ser utilizados dois veículos PACE CAR:

“O PACE CAR será utilizado para neutralizar a corrida por decisão exclusiva do Diretor de Prova, sempre que as condições da corrida o justifiquem.

A entrada do PACE CAR na pista terá lugar no local de cronometragem e o veículo ostentará os rotativos acesos. A partir desse momento, todos os postos de segurança mostrarão aos pilotos a bandeira amarela agitada e uma placa PACE CAR, **os equipamentos Anube/Stella III, apresentam uma luz amarela intermitente com a informação “PACE CAR”.**

Pelo facto de o circuito ser bastante longo (16,28 km), será colocado um outro PACE CAR (Pace Car2) sensivelmente a meio do circuito, km 9,44. O PACE CAR 2 terá as mesmas funções do PACE CAR 1.

No momento em que o PACE CAR 2 encontra o final da fila provocada pelo PACE CAR 1, deve desligar os rotativos e retirar-se da pista permitindo que os concorrentes que o seguem retomem a fila do PACE CAR 1.

O PACE CAR 2 pode voltar a intervir, caso seja necessário voltar a reagrupar em segurança.”

A partir do momento da entrada em pista dos PACE CARS, todos os veículos em prova deverão rodar atrás daquelas viaturas, à mesma velocidade que elas e a uma distância não superior a “25 metros” e não inferior a “10 metros”, sendo interdita qualquer ultrapassagem, sob pena de aplicação de uma sanção que poderá ir até à desqualificação.

Quando o Diretor de Prova o ordenar, o comissário a bordo do PACE CAR dará autorização para que o ultrapassem todos os veículos que se encontrarem entre o líder da prova e o PACE CAR. Estas viaturas deverão continuar a rolar a velocidade reduzida, não se ultrapassando, até que atinjam de novo a fila de viaturas que se encontram atrás do PACE CAR.

Durante a intervenção dos PACE CARS, a entrada nas boxes será encerrada, só reabrindo quando o PACE CAR 1 passar no local de cronometragem com o primeiro classificado imediatamente atrás de si.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





Quando o Diretor de Prova decidir o fim da intervenção do PACE CAR 1, este desligará os rotativos e abandonará o circuito no local da cronometragem. Logo que o PACE CAR 1 deixe o circuito, serão mostradas bandeiras verdes em todos os postos e, nomeadamente, na linha de meta. E as ultrapassagens são autorizadas.

Nos 10 minutos seguintes, todos os postos exibirão uma bandeira verde fixa.

As voltas efetuadas durante a intervenção dos PACE CAR serão consideradas como voltas de corrida.

No caso de, durante uma intervenção dos PACE CAR, os mesmos serem obrigados a parar, todos os veículos que os seguem deverão parar atrás deles, pela ordem em que se encontravam antes da paragem.

Quando os PACE CARS voltarem a iniciar a marcha, os veículos devem segui-los de imediato, mantendo a ordem anterior.

CIRCULAÇÃO NO PIT LANE E NA ZONA DE ABASTECIMENTO (art.º 15.4 e 16)

A velocidade de circulação no pit lane e na zona de abastecimento deve ser reduzida (**máx. 30 km/h**) de forma a evitar qualquer acidente. Foram instaladas lombas ao longo do pit lane e da zona de abastecimento para evitar excessos de velocidade. **A velocidade será controlada com o equipamento Anube Stella III.**

PARAGEM OBRIGATÓRIA NA SAÍDA DO PADDOCK E ENTRADA NO CIRCUITO

No posto de controlo instalado na saída do Paddock e entrada no circuito, a paragem é obrigatória para confirmação da pulseira do piloto e apenas devem entrar no circuito após instruções dos controladores nesse sentido. O incumprimento desta regra, para além de colocar em causa a segurança de todos, pode levar à desclassificação da equipa ou qualquer outra penalização a decidir pelo Jury da Prova.

PARAGEM NO CIRCUITO (Art.13.4)

Qualquer condutor forçado a parar no circuito, deverá fazê-lo de forma que o seu veículo não constitua um obstáculo ao normal desenrolar da corrida.

Se o condutor considerar como impossível a reparação do seu veículo no circuito, deverá solicitar à organização que o mesmo seja rebocado para a sua box. O reboque para a box poderá igualmente ser efetuado por outro veículo em prova. O reboque efetuado pela Organização não passa pelo local de cronometragem, neste caso a volta onde se encontra não contará para classificação.

Na eventualidade de, durante o reboque efetuado pela organização (mais de 100m), o veículo ficar em condições de funcionamento, o mesmo será libertado antes de atingir a sua boxe, mas a equipa será penalizada com 1 volta.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





SEGURANÇA / BOXES

Atenção! É obrigatório a existência de um extintor com o mínimo 6 kg em cada boxe, devendo a sua colocação estar visível e de acesso fácil (propomos que seja colocada na entrada da boxe, fixado à estrutura metálica da boxe).

GPS – ANUBE STELLA III

Seguir concorrentes no percurso: <https://anubesport.com/tracking/?rally=rally8289&port=auto>

Será instalado em cada veículo um equipamento, Anube Stella III, que permitirá localizar em permanência os veículos de competição, a velocidade dos mesmos nas zonas com limite de velocidade e os tempos de paragem obrigatórios.

Por outro lado, permitirá confirmar a velocidade em ultrapassagens e em locais de bandeiras amarelas para desta forma analisar hipotéticos comportamentos antidesportivos.

Será ainda utilizado em situações específicas, tal como referido nos Art. 13.5, 14.1, 14.5.

Estas situações serão analisadas e penalizadas pelo júri de prova podendo ir até à desclassificação do concorrente.

ALTERAÇÕES AO REGULAMENTO DE 2024

Artigo 18.3. Troca de pilotos

A troca de pilotos terá de ser efetuada, obrigatoriamente, na zona das BOXES (não é permitido no decorrer do abastecimento).

A inobservância desta regra leva de imediato à desclassificação da equipa.

O tempo realizado nestas trocas de pilotos não é descontado ao tempo realizado na prova. A troca de pilotos só poderá ser efetuada com o motor do veículo desligado.

Artigo 18.4. Paragens obrigatórias

*No decorrer da prova BP Ultimate 4 Horas SSV Vila de Fronteira, todos os concorrentes terão obrigatoriamente de efetuar **4 paragens de 4 minutos, mínimo, cada.** A contagem do tempo tem início num ponto definido como a entrada na zona das boxes, identificado no terreno com uma placa ZA e termina na saída da zona das boxes e entrada no circuito onde a paragem é obrigatória.*

O controlo deste tempo é da responsabilidade dos pilotos ou equipas.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



Município de Fronteira





Em caso de incumprimento do tempo mínimo obrigatório, serão aplicadas as seguintes penalizações:

Até 10 segundos – 5 minutos de penalização

Mais de 10 segundos – 1 volta de penalização por cada fração de 10 segundos

A saída da zona das boxes e entrada em pista, deve ser conforme o Art. 18.2.

A organização efetua o controlo do tempo através do dispositivo de localização e dos comissários de prova no local

Artigo 19 ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

19.1. O Abastecimento de combustível será obrigatoriamente realizado pela empresa BRAMA, nos treinos livres e na corrida, é expressamente interdito o abastecimento em qualquer outro local que não aquele definido para o efeito e apenas pela empresa referida.

Para encomenda de combustível devem contactar:

<https://share.google/EVh1HweRMKAnEdkHp>

O abastecimento na BRAMA está disponível nos seguintes horários:

Sexta Feira – das 10h00 às 14h00 e das 16h00 às 18h00

Sábado – das 07h30 às 13h00

Devem ser seguidas todas as normas de segurança definidas nos Artigos 19.2 e 19.3.

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



**AUTOMÓVEL
CLUB DE PORTUGAL**

PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS



**Município
de Fronteira**





LAYOUT SSV



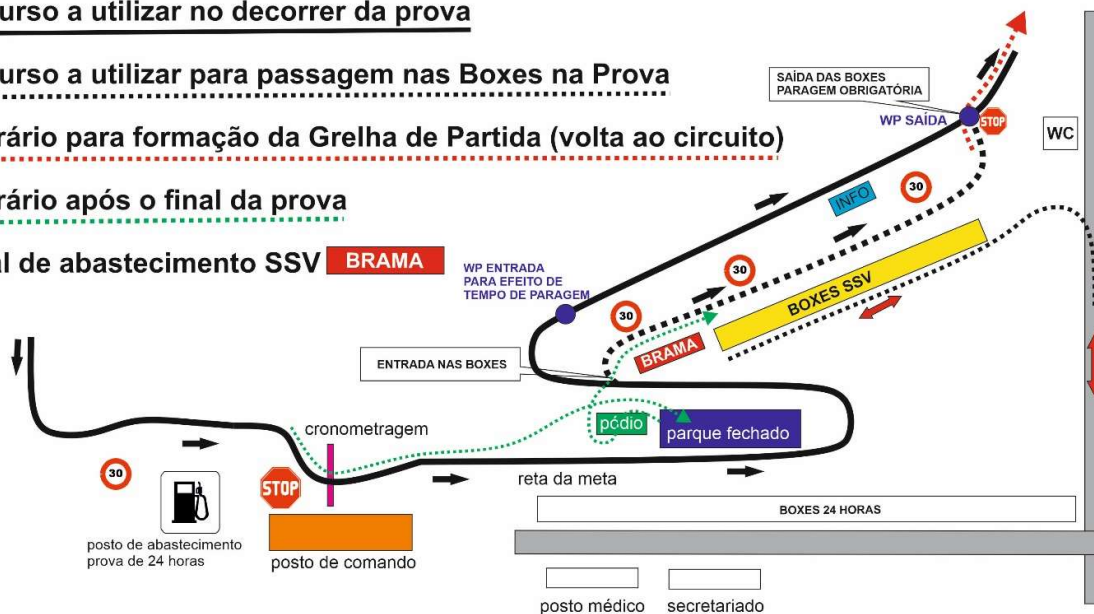
Percurso a utilizar no decorrer da prova

Percurso a utilizar para passagem nas Boxes na Prova

Itinerário para formação da Grelha de Partida (volta ao circuito)

Itinerário após o final da prova

Local de abastecimento SSV **BRAMA**



VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS





27ª EDIÇÃO

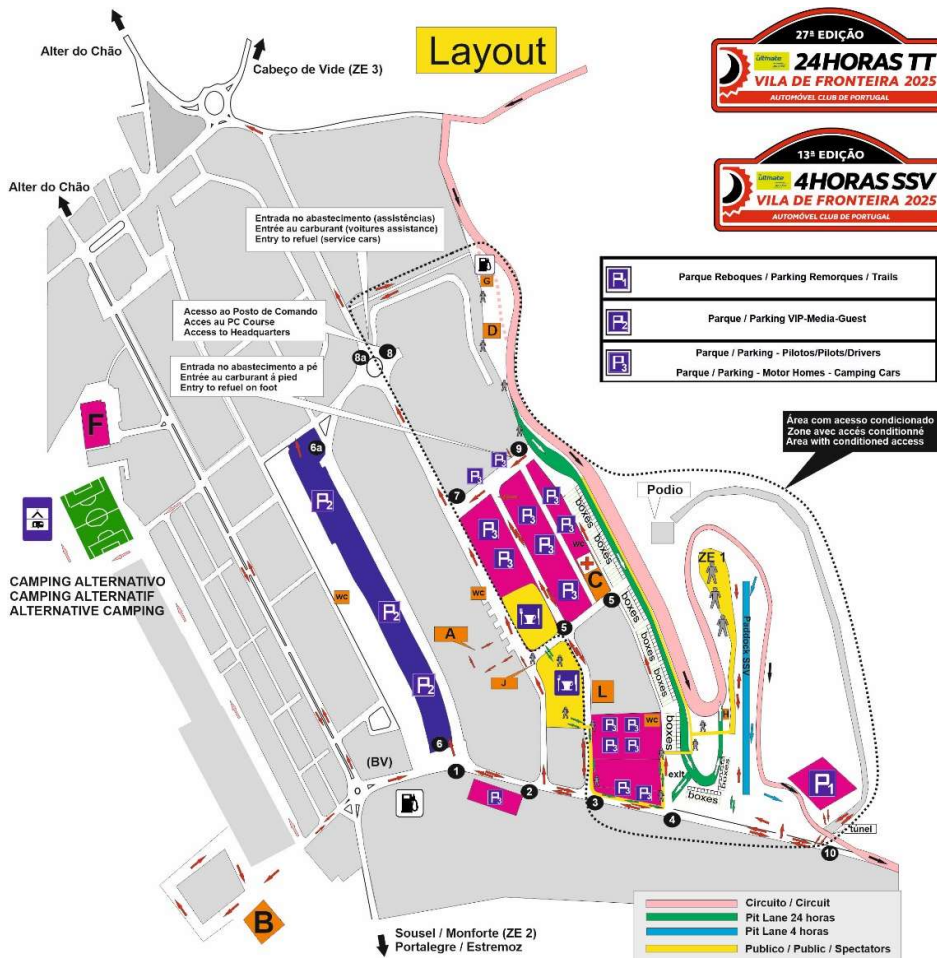
24 HORAS TT
VILA DE FRONTEIRA 2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

13ª EDIÇÃO

4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA 2025

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL



PORTAS / PORTES / GATES

LOCAIS / LOCAL / PLACES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance	A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering / Briefing
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media	B	Acreditações / Accreditations / Accreditation
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos	C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital
4	Acesso Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots	D	Cronometragem / Controle entrada Boxes / Posto Comando
5	Acesso ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat		Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course
6	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access		Race Control / Pit Entry Control / Transponders
7	Entrada a pé Guest / Concorrentes	F	Duches / Douches / Showers
8	Acesso a pé Guest / Competitors	G	Abastecimento / Carburant / Refuel
9	Walking access Guest / Competitors	H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
10	Parque - Parking VIP/Guest/Media	I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit	J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization	L	Logística / Logistique / Logistics
	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant		
	Walking access to Refueling		
	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)		

VILA DE FRONTEIRA

4 - 7 DEZ 2025

WWW.24HORASTT.COM

ORGANIZAÇÃO



PATROCINADOR PRINCIPAL



PATROCINADORES OFICIAIS

